



COMUNICATO STAMPA

Inaugurata a Bologna la nuova stazione di rifornimento di LNG (metano liquido), bioLNG e L-CNG (metano compresso) per i bus TPER

TPER Spa, SOL Spa e CEDEM Scarl insieme per una mobilità sempre più sostenibile

Bologna, 15 ottobre 2024 - **TPER** ha inaugurato la **nuova stazione di distribuzione di LNG** (metano liquido), **bioLNG** e di **L-CNG** (metano compresso derivante dal metano liquido) all'interno del **deposito aziendale di via Ferrarese, a Bologna**.

L'inaugurazione si è tenuta oggi alla presenza delle istituzioni locali, a testimonianza del legame tra TPER e la comunità del territorio e a conferma dell'impegno continuo dell'azienda per una mobilità sempre più sostenibile.

L'impianto, ora già operativo, garantirà il rifornimento di una larga parte del parco veicolare a gas naturale di TPER: **la flotta del bacino bolognese conta 451 bus a metano, di cui 329 a metano compresso e 122 a metano liquefatto**.

In particolare, il nuovo impianto rifornirà in via prioritaria i bus a LNG, una dotazione sempre più caratterizzante l'impronta ecologica di TPER. L'azienda bolognese, infatti, è stata apripista in Europa – nel 2019 - per le gare d'acquisto di bus a LNG, soluzione oggi adottata per tantissime flotte extraurbane di tutto il continente per l'apporto in termini ecologici offerto da questo carburante, oltre alla garanzia di autonomia di servizio per le lunghe percorrenze. Il gas naturale è, infatti, riconosciuto dall'UE come 'carburante-ponte' nell'attuale fase di transizione verso il tpl a emissioni zero. I bus a metano, oltre ad abbattere le emissioni nocive in raffronto al gasolio, hanno il grande vantaggio di poter essere alimentati con biocarburanti senza necessità di modifiche tecniche dei veicoli o infrastrutturazioni ulteriori, andando così a garantire la possibilità di un trasporto pubblico decarbonizzato (con totale compensazione della CO₂ nell'intero ciclo *well-to-wheel*).

Il nuovo impianto di erogazione permette **di rifornire i bus in modo comodo, efficiente ed ecologico direttamente all'interno del deposito TPER**, potendo servire **sia LNG, che metano compresso** ottenuto rigassificando il metano dallo stato liquido, permettendo inoltre di **ottimizzare e velocizzare le operazioni di riempimento** rispetto ai distributori collegati alla rete del metanodotto. Già da ora, grazie alla fornitura garantita da SOL, la stazione **può erogare anche bioLNG**, per un ulteriore beneficio ecologico.

La realizzazione della stazione di rifornimento è stata condotta da due operatori di primo livello del settore impiantistico: l'impresa mandataria **SOL Spa** e **CEDEM Scarl**.

La lunga esperienza di **SOL** nella distribuzione e vendita di gas criogenici, realizzazione di impianti di stoccaggio criogenici e fornitura di LNG e bioLNG, unita alla pluridecennale



esperienza impiantistica di **CEDEM**, sono stati fattori determinanti nella scelta dei giusti partner per accompagnare **TPER** in questo passo verso la transizione energetica sostenibile.

La realizzazione della stazione di rifornimento ha comportato un **investimento complessivo di 1,5 milioni di Euro** sostenuti con risorse pubbliche messe a disposizione dalla Regione Emilia-Romagna - **420.000 Euro di Fondi per lo Sviluppo e la Coesione (FSC)** e **560.000 Euro di fondi del Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile (PSNMS)** – e per la restante parte, **510.000 Euro, con risorse TPER.**

E' un investimento effettuato **in coerenza con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile metropolitano di Bologna** ed **in linea con le politiche ambientali, nazionali ed europee, previste in tema di sviluppo ecologico dei trasporti** e sostenute da finanziamenti pubblici dedicati. La nuova realizzazione è funzionale al percorso di continuo rinnovo della flotta TPER che si sostanzia in un *mix* energetico e tecnologico di soluzioni diverse, studiate su misura per estendere l'ecosostenibilità a tutto il vasto territorio servito.

La Presidente e AD di TPER SpA, Giuseppina Gualtieri, ha presentato la nuova realizzazione, un ulteriore tassello della strategia ecosostenibile portata avanti con determinazione dall'azienda: *“Consapevoli dell'importanza del trasporto pubblico nella salvaguardia dell'ambiente, siamo impegnati da tempo a garantire sostenibilità ambientale di vertice in ogni ambito del nostro servizio. Per le lunghe percorrenze, oggi il metano liquido rappresenta la migliore soluzione, a conferma della validità di una scelta operativa rivelatasi lungimirante. Questo impianto di rifornimento testimonia l'impegno di Tper nel massimizzare gli investimenti a supporto della transizione ecologica impiegando tutte le risorse pubbliche messe a disposizione dalle nostre Istituzioni ed integrandole con importanti quote di autofinanziamento aziendale”.*

“Siamo orgogliosi di questa collaborazione per la realizzazione di questo importante progetto che, ancora una volta, porta SOL sempre più al centro della transizione energetica e della mobilità sostenibile, per un trasporto pubblico locale sempre più attento all'ambiente e orientato al futuro” - ha commentato **Daniele Forni, Vice Direttore Generale Gas Tecnici del Gruppo SOL.**

“Ci uniamo anche noi alle manifestazioni di soddisfazione riferite a questo importantissimo progetto che come CEDEM abbiamo seguito in tutte le fasi di realizzazione e start-up, orgogliosi di aver operato per una realtà strategica per la mobilità in regione come TPER. Sempre più convinti della scelta di operare in partnership virtuosa ormai consolidata con SOL SpA, corroborando una mission orientata da tempo al fianco delle aziende municipalizzate del TPL, e nella visione ormai decennale indirizzata al rafforzamento dell'innovazione e del processo di transizione digitale ed ecologica, come da ultimo la realizzazione di impianti/prodotti e servizi nell'ambito dell'idrogeno” - ha commentato **Marco Malagoli, AD del gruppo CEDEM Scarl.**



TPER è la principale azienda di trasporto pubblico locale dell'Emilia-Romagna per volumi di servizio ed è a capo di uno dei maggiori gruppi industriali della mobilità sostenibile in Italia. TPER gestisce il trasporto pubblico locale su gomma nei bacini di Bologna e Ferrara e, in partnership con Trenitalia - attraverso la società TrenitaliaTper - il servizio passeggeri in ambito ferroviario regionale; opera anche lo sharing full electric Corrente. TPER detiene partecipazioni in 13 società, prevalentemente operanti nel settore della mobilità e della logistica, di cui 8 controllate, 4 collegate e 1 partecipata, e si configura come Ente di Interesse Pubblico.

www.tper.it

SOL è un Gruppo multinazionale italiano che opera in Europa, in Turchia, Marocco, Brasile Ecuador, Perù, Cina ed India in due distinti settori prevalenti: quello della produzione, ricerca applicata e commercializzazione di gas tecnici, puri e medicinali (Divisione Gas Tecnici) e quello dell'Assistenza Medica a Domicilio (Divisione Home Care - VIVISOL).

www.solgroup.it

CEDEM è un consorzio di imprese italiane che sviluppa, produce e realizza servizi e soluzioni dedicate alle stazioni di servizio sia pubbliche che private. Il focus è nei carburanti a basso impatto ambientale quali GPL, metano compresso e metano liquido.

Con le oltre 100 stazioni di metano compresso (GNC) e le oltre 50 stazioni di metano liquido L-GNL si pone tra le prime realtà nazionali per i carburanti *green*. Spirito ingegneristico, affidabilità, ricerca e passione per le ecotecnologie sono i punti di forza di CEDEM, che investe, da ultimo, anche in ricerca e sviluppo nell'ambito dell'idrogeno (CedeMOVE).

www.cedem.it

Contatti per la stampa:

TPER SpA

Ufficio Stampa

Paolo Mezzetti

Tel. 348-7119445

ufficio.stampa@tper.it

SOL SpA

Barabino & Partners

Marina Riva

Tel. 02 72 02 35 35

m.riva@barabino.it

CEDEM Scarl

Direzione Commerciale

Alessandro Pasini

Tel. 335-5830710

alessandro.pasini@bernardininet.com